



Notice d'utilisation

EDEN E

Il est impératif de lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil.



CONFORT STYLE BIEN-ÊTRE
FABRICATION FRANÇAISE

18 rue Emile Coué CS 20888 10000 Troyes – FRANCE
Tel: +33(0)3 25 29 40 00 - Fax: +33(0)3 25 29 12 12
Web: www.innov-sa.com - Email: innovsa@innovsa.com
MAJ 12/2025 - version 4

une marque d' **INNOV'**group



SOMMAIRE

1.	<u>Présentation générale.....</u>	<u>4</u>
1.1	Symboles figurant dans la notice.....	4
1.2	Aide et Accessibilité	4
1.3	Consignes générales de sécurité.....	5
1.4	Garantie et responsabilité.....	5
1.5	Conformité	6
1.6	Certificat de garantie	6
1.7	Recyclage	7
2.	<u>Sécurité.....</u>	<u>7</u>
2.1	Informations de sécurité	7
2.2	Dispositif de sécurité	9
2.3	Plaque d'identification et de traçabilité	9
3.	<u>Descriptif du produit</u>	<u>10</u>
3.1	Présentation du produit	10
3.2	Utilisation prévue	10
3.3	Identification des éléments	11
3.4	Mode de propulsion – Système de conduite	12
3.5	Châssis	12
3.6	Dossier.....	13
3.7	Sélection de l'angle d'inclinaison	13
3.7.1	Sélection de la profondeur de l'appui-tête	13
3.7.2	Réglage en hauteur de l'appui-tête.....	14
3.7.3	Réglage en largeur de l'appui-tête.....	14
3.7.4	Démontage de l'appui-tête	14
3.8	Siège.....	14
3.8.1	Sélection de la largeur du siège	15
3.8.2	Réglage de la profondeur d'assise.....	15
3.9	Ensemble repose-pieds.....	16
3.9.1	Pivoter les potences repose-jambes.....	16
3.9.2	Retrait des potences repose-jambes	16
3.9.3	Inclinaison automatique des potences	17
3.9.4	Inclinaison manuelle des potences	17
3.9.5	Réglage en hauteur des repose-jambes	17
3.9.6	Réglage en hauteur des repose-pieds	18

3.9.7	Escamoter les palettes repose-pieds.....	18
3.10	Accoudoirs.....	18
3.10.1	Retirer les accoudoirs.....	18
3.10.2	Retirer les appui-bras.....	19
3.11	Système de soutien de corps.....	19
3.12	Roues.....	20
3.13	Système d'immobilisation.....	20
3.13.1	Actionner les freins avant.....	20
3.13.2	Positionner le maintien unidirectionnel.....	20
3.13.3	Actionner les freins arrière.....	20
3.13.4	Régler l'efficacité des freins arrière.....	21
4.	<u>Instructions de mise en service</u>	<u>21</u>
4.1	Instructions à la réception.....	21
4.2	Montage à réception.....	21
5.	<u>Déplacements.....</u>	<u>25</u>
5.1	Mise en garde générale.....	25
5.2	Système d'immobilisation.....	25
5.3	Système de soutien du corps.....	25
5.4	Installation et transfert du patient.....	26
5.5	Conduite du fauteuil avec une tierce-personne.....	26
5.6	Franchissement de pente et/ou d'escalier.....	27
6.	<u>Transport.....</u>	<u>28</u>
6.1	Mise en garde.....	28
6.2	Soulever le fauteuil.....	28
6.3	Démontage d'élément pour le transport.....	28
7.	<u>Maintenance & nettoyage</u>	<u>29</u>
7.1	Maintenance Régulière.....	29
7.1.1	Structure générale du fauteuil.....	29
7.1.2	Revêtement et garniture.....	29
7.1.3	Roues et système d'immobilisation.....	30
7.1.4	Accessoires plastiques.....	30
7.1.5	Plaque d'identification et traçabilité.....	30
7.1.6	Test global de fonctionnement.....	30
7.2	Nettoyage.....	31
8.	<u>Service après-vente.....</u>	<u>31</u>
9.	<u>Identification et résolution des pannes.....</u>	<u>32</u>
10.	<u>Caractéristiques techniques et dimensionnelles</u>	<u>33</u>

1. Présentation générale

Nous vous remercions pour l'acquisition de ce fauteuil.

Nos produits sont conçus et fabriqués en France en respectant les normes de qualité et de sécurité. Pour des raisons de sécurité, lire attentivement cette notice avant d'utiliser ce fauteuil et la conserver afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.

Ce manuel tient compte des développements de produits les plus récents. INNOV'SA se réserve toutefois le droit d'apporter des modifications sans être dans l'obligation d'adapter ou de remplacer au préalable les modèles délivrés.

1.1 Symboles figurant dans la notice



Avertissement

Indique une situation dangereuse susceptible de provoquer des blessures graves, voir la mort si elle n'est pas évitée.



Important

Indique une situation dangereuse susceptible de provoquer des blessures légères ou des dommages matériels, si elle n'est pas évitée.



Ne convient pas pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé.

1.2 Aide et Accessibilité



Pour les personnes dont le handicap bloquerait la lecture de cette notice, il est possible :

- De se rendre sur notre site www.innov-sa.com afin de retrouver cette notice et d'adapter la taille de la police.
- De contacter votre distributeur pour une présentation orale des consignes.

1.3 Consignes générales de sécurité

Les consignes de sécurité et d'utilisation du fauteuil nécessitent l'attention de l'utilisateur et de la tierce personne. Cette notice d'utilisation pointe les procédures et techniques indispensables à une utilisation conforme du produit. Il est important de tester ces techniques jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec l'utilisation du produit et dans ses opérations d'entretien.

Utiliser cette notice comme guide de base. Les techniques qui y sont présentées ont été testées avec succès par de nombreuses personnes. Les utilisateurs de fauteuil roulant développent souvent des capacités afin de s'adapter à leur quotidien, qui peuvent différer de celles décrites dans ce manuel. INNOV'SA encourage chaque utilisateur à essayer ce qui fonctionne le mieux pour lui afin de s'adapter à son environnement. Toutefois, toutes les mentions indiquées sur ce manuel doivent impérativement être respectées. Les techniques inscrites dans ce manuel sont un point de départ pour l'utilisateur et la tierce personne, avec comme point le plus important, la sécurité.

1.4 Garantie et responsabilité

Utiliser uniquement des accessoires INNOV'SA.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par l'absence ou l'inadéquation de l'entretien, ou par le non-respect des instructions de ce manuel.

Le respect des instructions d'utilisation et d'entretien est une condition essentielle de la garantie.

La garantie du fauteuil concerne tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication pendant une durée de 2 ans pour les cadres des fauteuils manuels, à partir du jour de livraison. La date d'achat doit être inscrite sur le certificat inclus dans ce guide.

Par cette garantie, nous vous proposons uniquement la remise en état ou l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses après accord de INNOV'SA. Nous tenons à préciser que cette remise en état ou cet échange ne pourra être effectué qu'avec des pièces neuves, des sous-ensembles neufs ou un échange standard des dites pièces qu'après appréciation de INNOV'SA.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts provoqués par un montage et/ou une réparation inadéquate ou incorrecte et non conforme, par la négligence et l'usure ainsi que par des modifications des composants ou des éléments par l'utilisateur ou par un tiers. Dans ces cas, notre responsabilité de fabricant ne pourra être engagée.

La garantie ne couvre pas l'usure normale des garnitures, des pneus, des tubes, des mains-courantes, des roulettes, etc. Les dommages résultant de l'usage de la force ou d'une utilisation non-conforme ne sont pas couverts.

Les dommages causés par les utilisateurs pesant plus que le poids maximum autorisé du fauteuil roulant sont exclus de la garantie. La garantie n'est valable que si les instructions de maintenance sont scrupuleusement respectées.

1.5 Conformité

Ce fauteuil est un dispositif médical CE fabriqué en complète concordance avec les exigences applicables du règlement (UE) 2017/745.

Ce fauteuil a été testé conformément à la norme EN 12183.

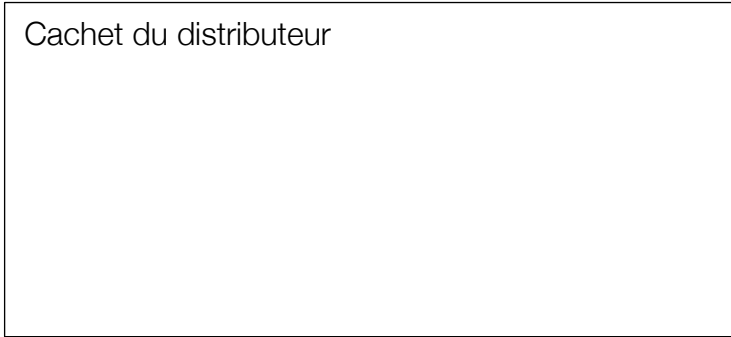
1.6 Certificat de garantie

Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____
Code Postal : _____
Ville : _____
Date d'achat : _____

Afin de valider votre garantie, la date d'achat doit être clairement indiquée.

Modèle : _____
Numéro de Série : _____

Cachet du distributeur



En vue d'accroître toujours plus la qualité de nos services, nous sommes à l'écoute de vos remarques, quant à la qualité, la fonctionnalité ou l'usage de nos produits développés.

1.7 Recyclage



L'élimination et le recyclage doivent avoir lieu conformément à la législation et aux règlements en vigueur dans chaque pays.

Toutes les pièces électriques doivent être détachées et recyclées en tant que composants électriques.

Les pièces en plastique doivent être envoyées pour incinération ou recyclage.

Les pièces en acier et les roues doivent être traitées comme des déchets métalliques.

Merci de respecter l'environnement. Votre produit et ses emballages font l'objet d'un tri spécifique. Déposer votre produit et ses emballages en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de les recycler. Cette valorisation de vos déchets participe à la protection de l'environnement.

2. Sécurité

2.1 Informations de sécurité

Les informations ci-dessous servent à protéger le patient et la tierce personne. Elles permettent d'utiliser le fauteuil en toute sécurité.

Les quatre roues doivent toujours toucher le sol. Le contact au sol doit être suffisant pour entraîner les essieux avant et arrière de manières équilibrées.

Eviter toute utilisation sur un sol recouvert de gravier, de boue, de pavés ronds, d'herbes ou tout autre sol instable ou inégal.

Ne jamais laisser l'utilisateur sans surveillance.



L'usage du fauteuil nécessite obligatoirement la présence et la vigilance d'une tierce personne. En cas d'utilisation par une personne agitée ou désorientée, la surveillance est impérative.

Le fauteuil ne doit pas être utilisé comme échelle, ni pour le transport d'objets.

Attention au risque de brûlures, lors des déplacements dans les environnements chauds ou froids, les surfaces peuvent prendre la température de l'environnement (lumière du soleil, froid extrême, saunas, etc.)

Ne pas fumer à l'intérieur ou à proximité du fauteuil.

Un professionnel qualifié doit présenter et former le patient à l'usage du produit.

En cas d'utilisation sur des tapis de sol, moquettes ou revêtements de sols non fixés, le revêtement de sol peut être endommagé.

Contrôler que le fauteuil soit parfaitement fonctionnel.

Tous les éléments doivent être correctement fixés au fauteuil.

Veiller à ce que les palettes repose-pieds soient toujours en contact avec le sol lorsque le patient s'installe ou sort du fauteuil.

Attention au risque de basculement lors de l'inclinaison de l'assise ou du dossier.

Le freinage est moins efficace lorsque le fauteuil est stationné en pente ou sur des surfaces glissantes.

Attention au risque de pincement lors de l'escamotage des palettes repose-pieds.

Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.

Ne pas soulever le fauteuil par les potences repose-jambes.

Ne pas soulever le fauteuil par la tête.

! Attention au risque de pincement lors de montage/démontage des éléments du fauteuil.

Le fauteuil peut monter en température s'il est exposé trop près d'une source de chaleur.

Vérifier que la zone d'accueil du patient soit sécurisée avant de l'y installer.

Ce dispositif n'est pas prévu pour servir de lit.

Veiller à changer le patient de position régulièrement pour éviter les risques de lésions cutanées.

Attention au risque d'écrasement lors de l'inclinaison de l'assise.

Il est formellement interdit d'interagir avec le châssis lors de l'inclinaison de l'assise. Le patient doit impérativement garder ses membres à l'intérieur du fauteuil. La tierce personne doit impérativement se tenir à l'écart et veiller à ce que rien ni personne n'interfère avec le mouvement du fauteuil.

Attention au risque de basculement ou de glissement vers l'avant du patient lorsque le fauteuil roulant est en mouvement ou ralentit.

Le patient doit impérativement utiliser la ceinture de maintien lors des déplacements. Lorsqu'une tierce personne déplace le patient, celle-ci doit s'assurer que la ceinture de maintien soit active.

2.2 Dispositif de sécurité

Contrôler l'état des roues avant et arrière avant l'utilisation.

Contrôler la fixation des différents éléments composant le fauteuil avant l'utilisation.

Contrôler que le système d'immobilisation soit efficace.



Il est impératif que le système d'immobilisation soit actif pour s'installer ou sortir du fauteuil.

Contrôler que le système anti-bascule soit présent.

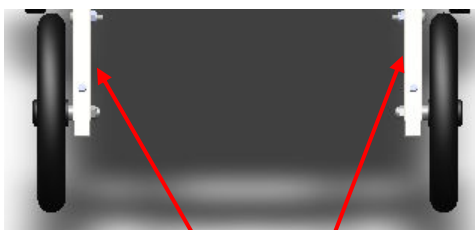
Utiliser uniquement des accessoires INNOV'SA.

2.3 Plaque d'identification et de traçabilité

La plaque d'identification du fabricant est collée sur la partie arrière gauche de la base du fauteuil.

La plaque d'identification du fauteuil est collée sur la partie arrière droite de la base du fauteuil.

Bien conserver le numéro de série présent sur le châssis. En cas de demande de SAV, aucune garantie ne peut être effectuée sans le numéro de série du produit.



Société  **INNOV'SA**

18 rue Emile Coué CS 20888 10000 Troyes
www.innov-sa.com / innovsa@innovsa.com
Handmade in France
 +(33) 3 25 29 40 00



DESIGNATION -

REF CODEARTICLE

Poids max 110 Kg



SN NUMERODESERIE



AAAA-MM-JJ

(01)XXXXXXXXXXXX(11)AAMMJJ(21)XXXXXXXXXXXX

3. Descriptif du produit

3.1 Présentation du produit

Il s'agit d'un fauteuil roulant non modulaire à assise rigide à propulsion manuelle ou à pousser (FMPP).

Ce fauteuil dispose d'une fonction d'inclinaison de l'assise et de dossier, d'un réglage en profondeur de l'assise, d'un réglage trois axes de la tête, d'accoudoirs amovibles et de potences repose-jambes réglables, escamotables et amovibles.

Il revient au professionnel qualifié de configurer le fauteuil en fonction des besoins du patient.

3.2 Utilisation prévue

Le fauteuil est destiné aux personnes qui rencontrent des difficultés à marcher ou qui sont dans l'impossibilité de marcher.

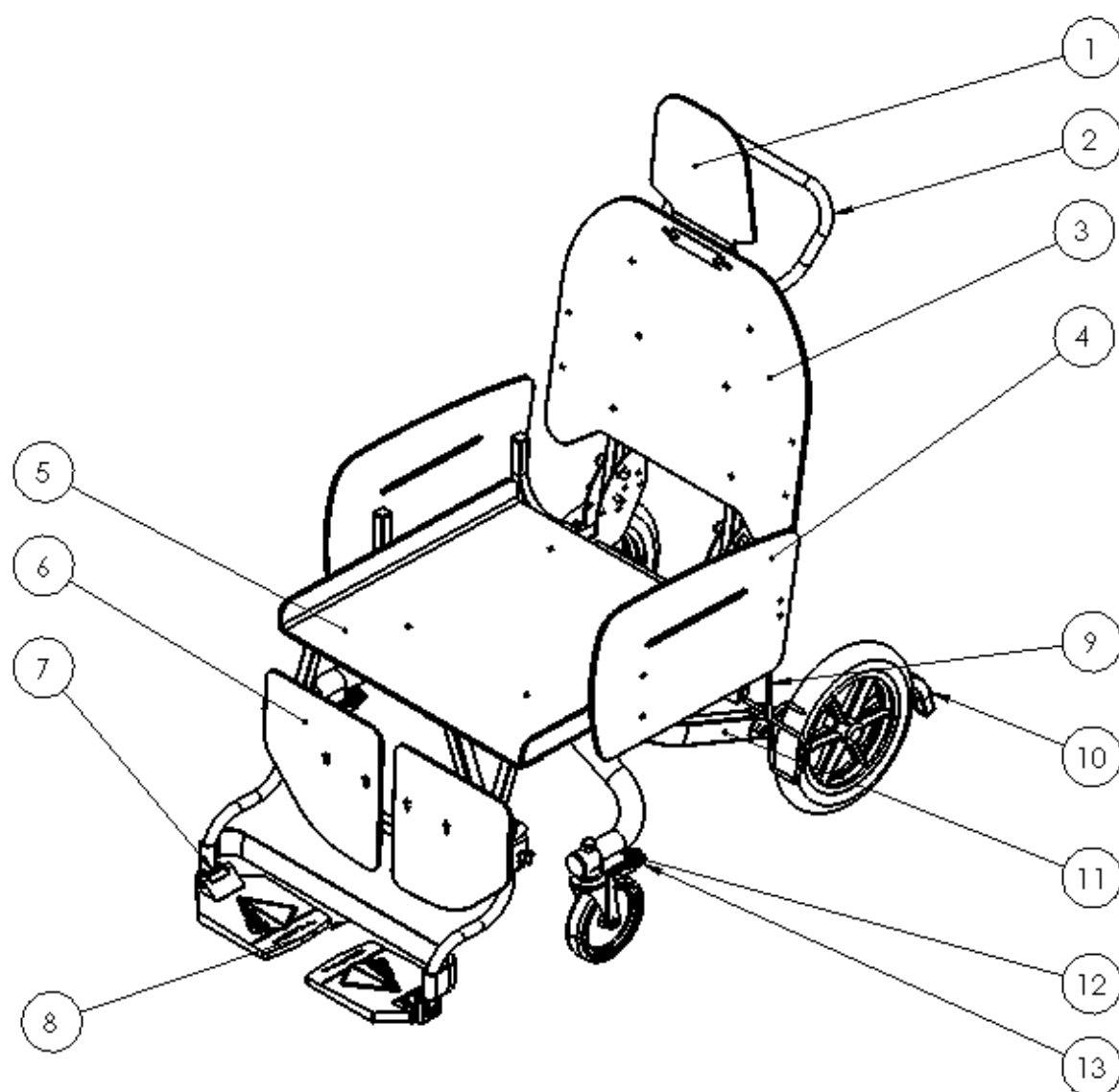
Il est destiné au transport d'une seule personne.

Le fauteuil est destiné à une utilisation intérieure et en extérieur sous certaines conditions (se référer au paragraphe « 2.1 Informations de sécurité »).

Le poids du patient ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé (se référer au paragraphe « 10. Caractéristiques techniques et dimensionnelles »).

L'usage du fauteuil nécessite obligatoirement la présence et la vigilance d'une tierce personne. En cas d'utilisation par une personne agitée ou désorientée, la surveillance est impérative.

3.3 Identification des éléments



1	Support têteière	8	Sangle appui-mollets
2	Barre de poussée	9	Frein arrière
3	Support dossier	10	Appui-pied / anti-bascule
4	Support accoudoir	11	Châssis
5	Support d'assise	12	Maintien unidirectionnel
6	Support mollet	13	Frein avant
7	Repose-pied		

3.4 Mode de propulsion – Système de conduite

! Attention au risque de basculement, il est interdit de suspendre des objets à la barre de poussée.

Dispositif de poussée pour une tierce personne

Située derrière le dossier, la barre de poussée permet à une tierce personne de propulser et diriger le fauteuil.

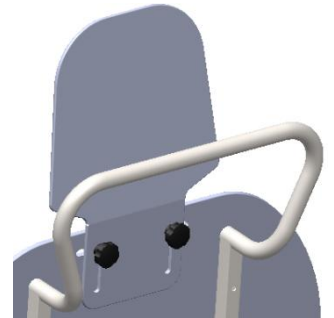


Photo 1

3.5 Châssis

Le châssis n'est pas pliant.

Il est doté de dispositif réfléchissant à l'avant et à l'arrière.

Attention au risque de basculement si le dispositif anti-basculement est non-présent ou mal installé.

! Le risque de basculement est accru si le dispositif anti-basculement a la possibilité de s'enfoncer dans le sol.

La tierce personne doit toujours informer le patient s'il retire le dispositif anti-basculement.

Il est équipé d'un appui pour le pied d'une tierce personne, permettant le franchissement d'obstacles. Cet appui pour le pied peut être utilisé comme élément anti-basculement escamotable.

- Retirer l'axe et la goupille
- Positionner l'appui-pied / anti-basculement
- Remettre l'axe et la goupille

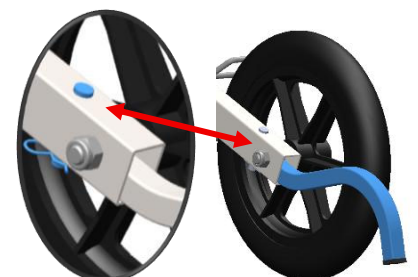


Photo 2

3.6 Dossier



Il faut veiller à changer le patient de position régulièrement pour éviter les risques de lésions cutanées.

Dossier rigide

Le dossier est équipé d'un support rigide garantissant le maintien de l'écartement entre les montants du dossier. Le dossier est recouvert d'un coussin de dossier amovible.



Photo 3

3.7 Sélection de l'angle d'inclinaison



Attention au risque de pincement lors de réglage d'inclinaison du dossier.

Si le patient souhaite boire ou manger, le dossier doit impérativement être perpendiculaire à l'assise, la position allongée est proscrite.

Le risque de basculement augmente lorsque l'angle d'ouverture entre le dossier et l'assise augmente.

- Retirer les axes situés sur l'arrière du fauteuil
- Relever le dossier sur l'assise
- Remettre les axes dans les perçages en choisissant l'angle d'inclinaison (90° - 95° - 120°)

Si vous souhaitez rabattre le dossier, veuillez effectuer l'opération inverse.

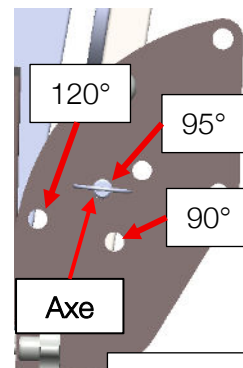


Photo 4

3.7.1 Sélection de la profondeur de l'appui-tête

- Desserrer les molettes
- Placer le support plastique dans un sens ou dans l'autre pour positionner en profondeur
- Resserrer les molettes

Petite profondeur

Grande profondeur



Photo 5

3.7.2 Réglage en hauteur de l'appui-tête

- Desserrer les molettes
- Glisser le support plastique vers le haut ou vers le bas pour positionner en hauteur
- Resserrer les molettes

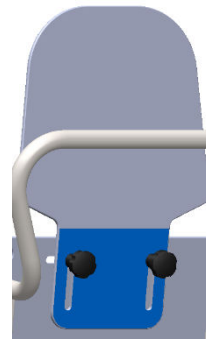


Photo 6

3.7.3 Réglage en largeur de l'appui-tête

- Desserrer les molettes
- Glisser le support plastique à gauche ou à droite pour positionner en largeur
- Resserrer les molettes



Photo 7

3.7.4 Démontage de l'appui-tête

- Desserrer les molettes
- Retirer le support plastique
- Resserrer les molettes sans le support plastique

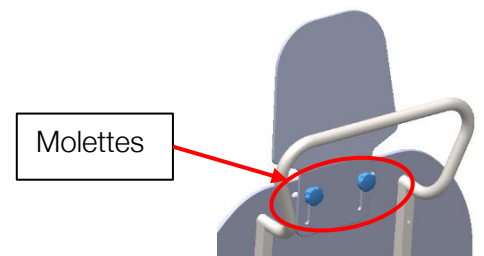


Photo 8

3.8 Siège

Assise rigide (photo 9)

Le siège est équipé d'un support rigide recouvert d'un coussin d'assise.

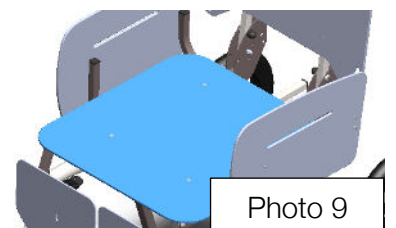


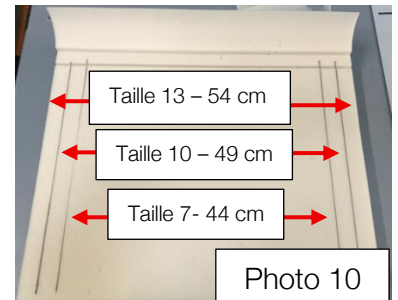
Photo 9

Coussin d'assise (photo 10)

! Le coussin d'assise est obligatoire pour utiliser le fauteuil.

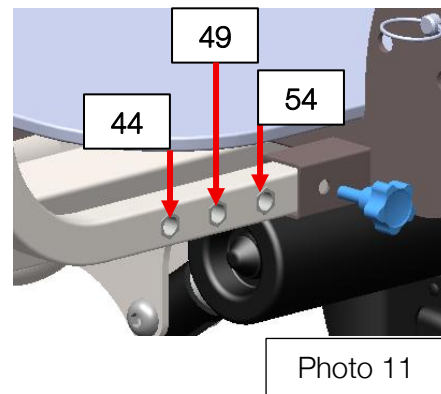
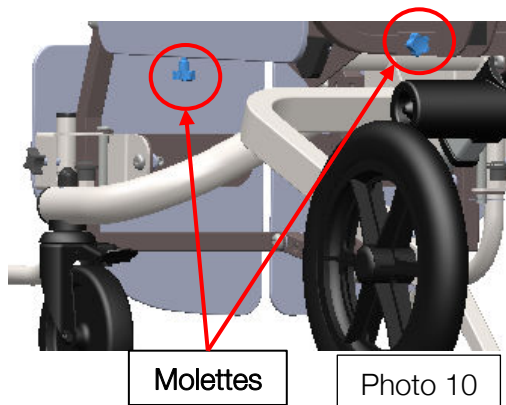
Le coussin est amovible et fixé au support à l'aide d'un velcro.

Des marquages sont tracés sur la partie inférieure du coussin. Ils identifient les différentes zones à couper pour pouvoir adapter les différentes tailles de coussins visco classe II dans la housse.



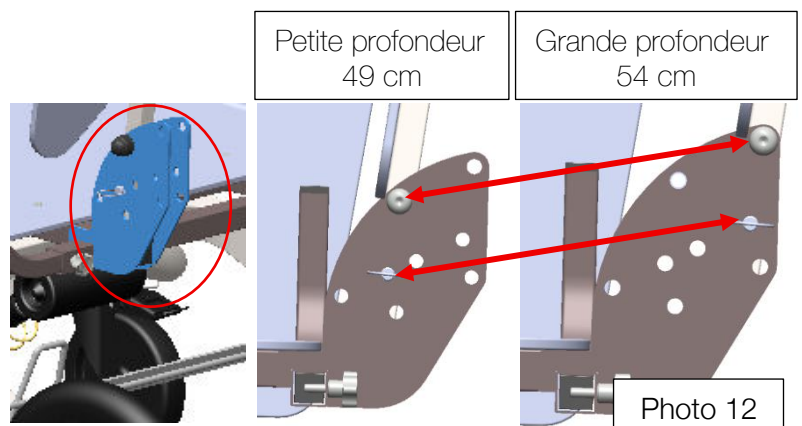
3.8.1 Sélection de la largeur du siège

- Desserrer et retirer les molettes situées à l'arrière et sous le fauteuil (photo 10)
- Pour obtenir la largeur 44 cm, placez la molette dans le 1^{er} insert / 49 cm 2^{ème} insert / 54 cm 3^{ème} insert (photo 11)
- Serrer les molettes



3.8.2 Réglage de la profondeur d'assise

- Démonter les points de fixations situés sur l'arrière de dossier
- Remettre les axes dans l'insert en choisissant l'angle d'inclinaison



3.9 Ensemble repose-pieds

Ne pas soulever le fauteuil par les potences repose-jambes.

! Attention au risque de pincement lors du réglage/démontage des potences repose-jambes.

L'ensemble comprend deux potences amovibles et inclinables. Deux repose-jambes réglables en hauteur et pivotants, ainsi que deux palettes repose-pieds réglables en hauteur, relevables et équipées d'une sangle cale-talonnières à scratcher autour des tubes repose-pieds.



Photo 13

3.9.1 Pivoter les potences repose-jambes

- Tirer le doigt d'indexage
- Prendre le repose-jambes par la partie inférieure
- Orienter l'ensemble vers l'extérieur
- Relâcher le doigt d'indexage

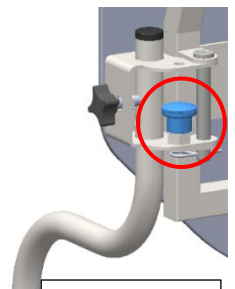


Photo 14

3.9.2 Retrait des potences repose-jambes

- Retirer la goupille présente sur l'axe
- Retirer l'axe
- Enlever la potence

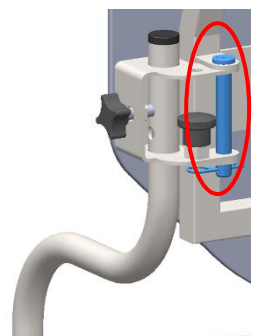


Photo 15

3.9.3 Inclinaison automatique des potences

Si la télécommande présente un défaut de fonctionnement, il est important de ne pas s'en servir et de remonter le problème à un professionnel qualifié.

Veillez à ce que la télécommande soit toujours visible afin de ne pas l'activer par inadvertance.



La télécommande ne doit pas être accessible aux personnes agitées et/ou désorientées.

Il est formellement interdit d'interagir avec le châssis lors de l'inclinaison de l'assise. Le patient doit impérativement garder ses membres à l'intérieur du fauteuil. La tierce personne doit impérativement se tenir à l'écart et veiller à ce que rien ni personne n'interfère avec le mouvement du fauteuil.

- Positionner l'axe et la goupille comme indiqué
- Appuyer sur le bouton vert pour élever les potences
- Appuyer sur le bouton blanc pour abaisser les potences



Photo 16

3.9.4 Inclinaison manuelle des potences

- Retirer l'axe et la goupille sous l'assise
- Faire correspondre les perçages en fonction de l'inclinaison souhaitée (jusqu'à 3 positions).
- Bloquer la position à l'aide de l'axe et la goupille

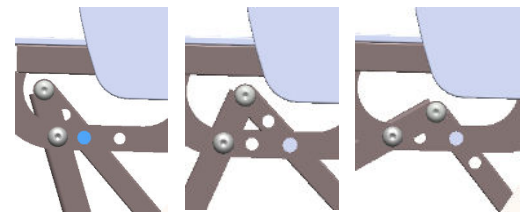


Photo 17

3.9.5 Réglage en hauteur des repose-jambes

- Desserrer les deux vis
- Positionner le repose-mollet à la hauteur souhaitée
- Resserrer les deux vis

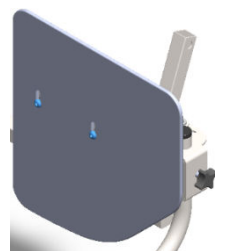
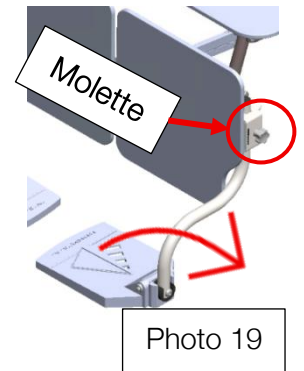


Photo 18

3.9.6 Réglage en hauteur des repose-pieds

- Desserrer la molette
- Positionner le repose-pied à la hauteur souhaitée
- Resserrer la molette
- Les palettes repose-pieds doivent être en contact avec le sol



3.9.7 Escamoter les palettes repose-pieds

! Attention au risque de pincement lors de l'escamotage des palettes repose-pieds.

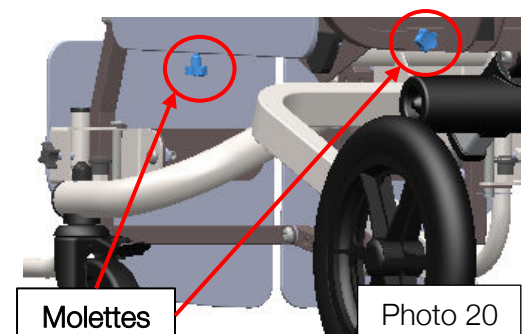
- Prendre les palettes repose-pieds par la partie inférieure
- Relever les palettes repose-pieds

3.10 Accoudoirs

! Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.

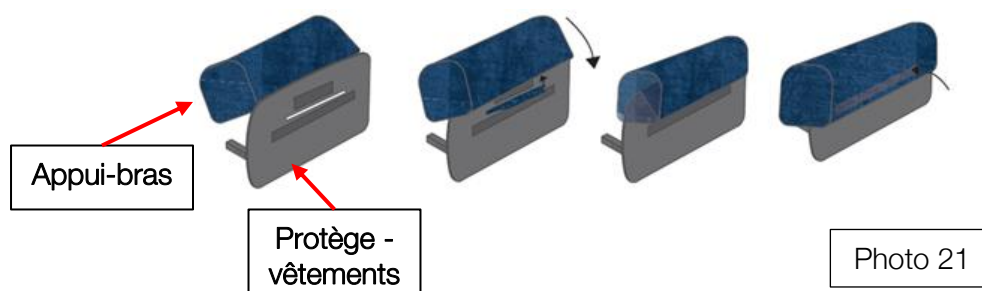
3.10.1 Retirer les accoudoirs

- Desserrer et retirer les molettes situées à l'arrière et sous le fauteuil
- Tirer complètement l'accoudoir vers l'extérieur



3.10.2 Retirer les appui-bras

- Placer l'appui-bras perpendiculairement au protège vêtements
- Insérer la languette dans l'ouverture du protège-vêtements et scratcher sur le velcro supérieur
- Faire glisser l'appui-bras sur le protège vêtements
- Scratcher l'appui-bras sur le velcro inférieur du protège-vêtements



3.11 Système de soutien de corps

Réglage électrique de l'inclinaison (jusqu'à 20°)

- Appuyer sur le bouton vert pour incliner le système de soutien du corps
- Appuyer sur le bouton blanc pour redresser le système de soutien du corps



Attention au risque d'étranglement, contrôler toujours le serrage de la ceinture de maintien sur le patient.



Vérifier le serrage à chaque utilisation.

L'usage de la ceinture est obligatoire pour les personnes agitées et/ou désorientée.

L'usage de la ceinture est obligatoire lorsque la tierce personne déplace le fauteuil mais également pendant l'inclinaison de l'assise ou du dossier.

Ceinture de maintien

- Clipper les boucles entre-elles



3.12 Roues

Les roues sont équipées de bandage

Les roues directrices sont d'un diamètre de 15 cm

Les roues motrices sont d'un diamètre de 30 cm

3.13 Système d'immobilisation

Ne pas utiliser les freins pour ralentir le fauteuil.

Attention au risque de basculement si vous actionnez les freins pendant les déplacements du fauteuil.



Pour garantir un freinage optimal, les roues doivent être en bon état.

Attention au risque de pincement lors de l'usage des freins.

Le freinage est moins efficace lorsque le fauteuil est stationné en pente ou sur des surfaces glissantes.

3.13.1 Actionner les freins avant

- Appuyer le levier des roues directrices
- Relever le levier des roues directrices



Photo 24

3.13.2 Positionner le maintien unidirectionnel

- Entourer la roue à l'aide des sangles de maintien fournies si vous devez vous déplacer en extérieur sur un terrain très accidenté

3.13.3 Actionner les freins arrière

- Appuyer le levier des roues motrices pour immobiliser le fauteuil
- Relever le levier des roues motrices pour vous déplacer

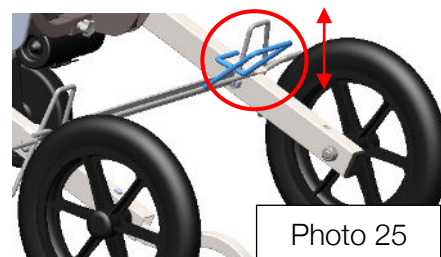
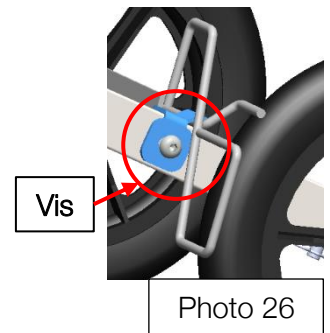


Photo 25

3.13.4 Régler l'efficacité des freins arrière

- Desserrer la vis + écrou
- Positionner le support jusqu'à obtention d'une immobilisation suffisante
- Resserrer la vis + écrou
- Répéter l'opération sur le deuxième côté



4. Instructions de mise en service

4.1 Instructions à la réception

Il revient au professionnel qualifié de configurer le fauteuil en fonction des besoins du patient.

Le professionnel qualifié doit présenter et expliquer au patient les principales fonctions du fauteuil.

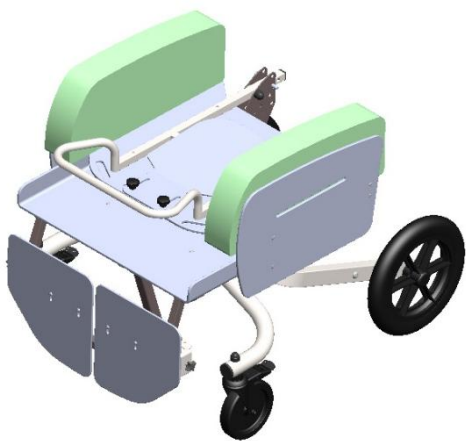
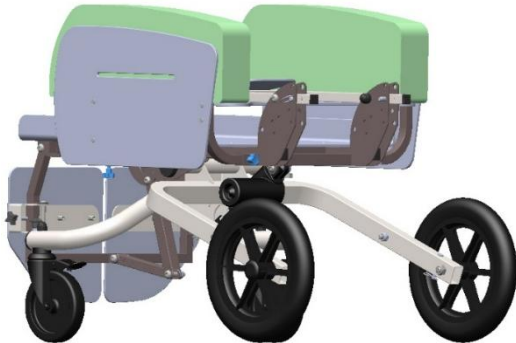
Le professionnel qualifié doit s'assurer que le fauteuil répond aux besoins du patient.

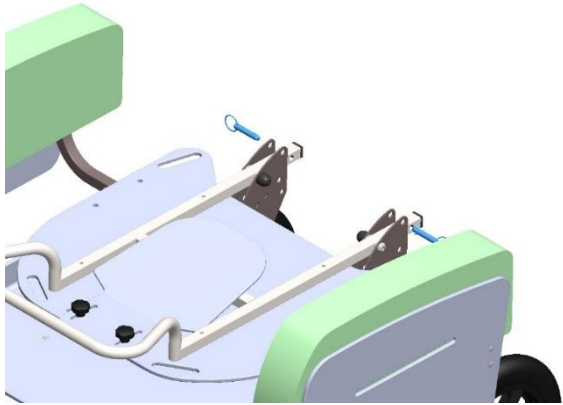
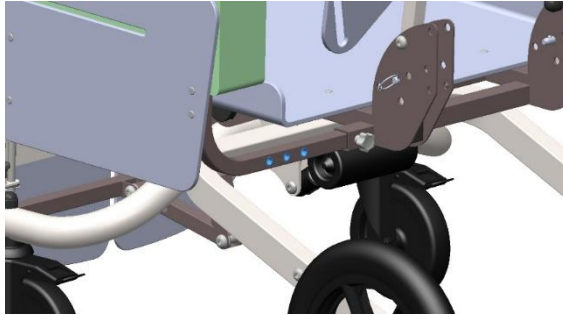
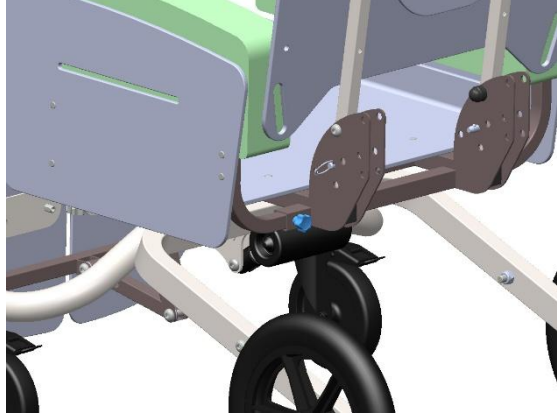
Lors de la réception du fauteuil, il revient au professionnel qualifié de veiller au bon état du colis. Tout dommage sur le colis doit faire l'objet d'une réserve au moment de la livraison et d'un rapport auprès de la société de livraison. Veillez à conserver l'emballage du fauteuil s'il y a un litige sur la livraison.

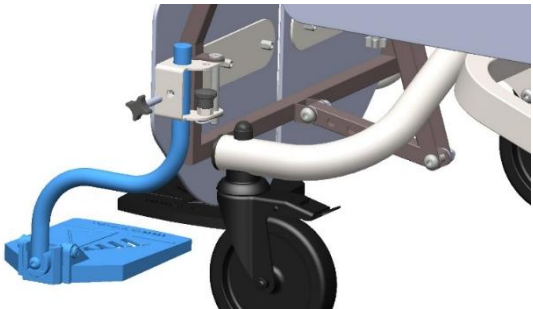
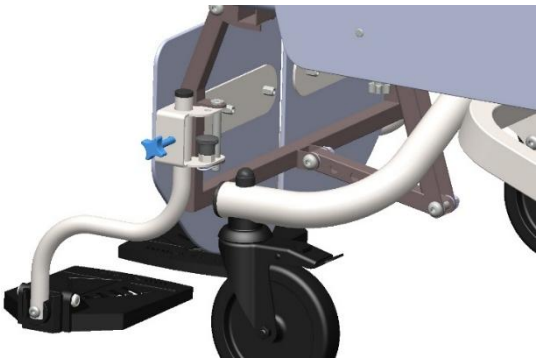
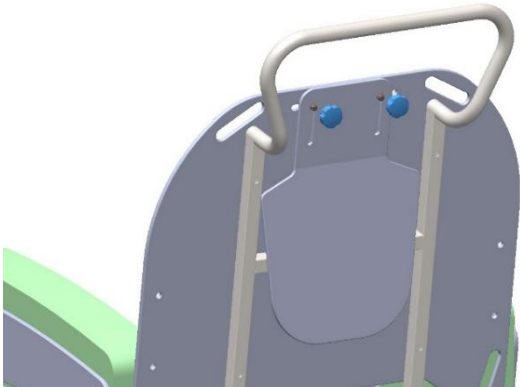
Innov'sa ne peut être tenue pour responsable des dommages causés au fauteuil lors de transport.

A réception du colis, plusieurs étapes sont nécessaires pour rendre le fauteuil prêt à l'emploi.

4.2 Montage à réception

Etape 1 : réception	A réception votre fauteuil sera disposé ainsi	
Etape 2 : Installation du dossier	Retirer les molettes permettant le réglage des accoudoirs (à répéter sur le 2ème côté)	
Etape 3	Ecarter les accoudoirs de façon à pouvoir relever le dossier	

Etape 4	Retirer les deux axes	
Etape 5	Relever le dossier et repositionner les axes suivant l'angle de dossier souhaité	
Etape 6 : Réglage de la taille du fauteuil	Repérer le réglage de largeur d'assise souhaitée	
Etape 7	Visser la molette à l'emplacement repéré, répéter l'opération sur le deuxième côté	

Etape 8 : Montage du repose-pied	Insérer le repose-pied dans le support métallique	
Etape 9	Positionner le repose-pied à la hauteur souhaitée (deux possibilités) puis serrer la molette (à répéter sur le 2ème côté)	
Etape 10 : Montage de la têteière	Desserrer les 2 molettes	
Etape 11	Repositionner le support têteière à l'endroit en réglant à la hauteur souhaitée puis serrer les 2 molettes	

5. Déplacements

5.1 Mise en garde générale

Attention au risque de basculement, lors du déplacement du fauteuil, le patient doit impérativement être installé au fond du siège. La tierce personne doit veiller au respect de cette règle.

! Le risque de basculement augmente si le patient (ou la tierce personne) prend la décision de manœuvrer le fauteuil sans les potences repose-jambes.

La tierce personne doit toujours s'assurer d'être capable de manœuvrer le fauteuil avec le patient à l'intérieur.

Attention au risque de glissement, le coussin d'assise doit rester plaqué contre le fond du siège.

5.2 Système d'immobilisation

Les freins avant et arrière doivent être utilisés pour immobiliser le fauteuil. Les freins ne sont pas conçus pour ralentir le fauteuil (se référer au paragraphe « 3.13 Système d'immobilisation »).

Attention au risque d'écrasement lors de l'inclinaison de l'assise.

! Il est formellement interdit d'interagir avec le châssis lors de l'inclinaison de l'assise. Le patient doit impérativement garder ses membres à l'intérieur du fauteuil. La tierce personne doit impérativement se tenir à l'écart et veiller à ce que rien ni personne n'interfère avec le mouvement du fauteuil.

5.3 Système de soutien du corps

Le patient doit impérativement utiliser la ceinture de maintien lors des déplacements. Lorsqu'une tierce personne déplace le patient, celle-ci doit s'assurer que la ceinture de maintien est active.

! Attention au risque de basculement ou de glissement vers l'avant du patient lorsque le fauteuil roulant est en mouvement ou ralentit.

5.4 Installation et transfert du patient

Attention au risque de basculement du fauteuil lors du transfert.



Si vous ne pouvez pas réaliser le transfert en toute sécurité, vous devez demander à une tierce personne de vous aider.

- Le fauteuil doit être déplacé aussi près que possible du siège à atteindre, avec les roues parallèles, et l'accompagnant face à l'utilisateur.
- Bloquer le système d'immobilisation.
- La tierce personne doit bloquer les pieds du patient en position entrecroisée, puis la tierce personne doit placer ses bras sous les aisselles du patient.
- La tierce personne doit pivoter avec le patient face à la surface à atteindre.
- Placer le patient en toute sécurité sur la nouvelle surface.

5.5 Conduite du fauteuil avec une tierce-personne

Attention au risque de pincement, il faut impérativement garder les membres à l'intérieur du fauteuil.



Attention au risque de blessures ou de dommages, aucune personne et/ou aucun objet ne doit se trouver sous le fauteuil lors du transport.

Attention au risque de brûlures, prudence lors des déplacements dans les environnements chauds ou froids, les surfaces peuvent prendre la température de l'environnement (lumière du soleil, froid extrême, saunas, etc.)

Toujours manœuvrer le fauteuil à l'aide du système de conduite.

Toujours vérifier qu'il n'y ait aucun débris sur les roues avant utilisation.

Vérifier que les roues ne soient pas usées avant utilisation. Les remplacer le cas échéant.

La hauteur d'un obstacle à franchir ne doit pas être supérieure au rayon de la roue.

Si l'obstacle dépasse cette hauteur, soulever le fauteuil sans le patient à l'intérieur.

5.6 Franchissement de pente et/ou d'escalier

Attention au risque de blessures, il est interdit de soulever complètement le fauteuil lorsque le patient est assis dessus. L'essieu arrière doit toujours rester en contact avec le sol/les marches.



Attention au risque de pincement, il faut impérativement garder les membres à l'intérieur du fauteuil.

Attention au risque de basculement, pour gagner en stabilité, déplacer le centre de gravité à l'inverse de la pente.

Le franchissement en pente (et/ou le franchissement d'escalier) doit toujours être effectué avec deux tierces personnes.

Ne pas tenter le franchissement si les tierces personnes n'ont pas la force suffisante pour contrôler le fauteuil.

Ne pas tenter les franchissements trop difficiles.

Utiliser la ceinture de sécurité et/ou le harnais lorsque le fauteuil en est équipé.

- La tierce personne 1 doit se positionner derrière le fauteuil et le maintenir par le système de propulsion.
- Positionner le fauteuil devant le bord de la marche.
- La tierce personne 1 doit tenir fermement le mode de propulsion et positionner son pied sur l'appui pied afin d'élever l'essieu avant du sol.
- La tierce personnes 2 doit maintenir une partie fixe à l'avant du châssis et ainsi assurer l'inclinaison vers l'arrière du fauteuil (L'essieu arrière doit être en contact avec le sol).
- La tierce personne 1 doit maintenir cette position et pousser le fauteuil vers l'avant jusqu'au franchissement de l'escalier.
- A l'aide de l'appui-pied, reposer délicatement l'essieu avant au sol.

6. Transport

Le meilleur moyen de déplacer le fauteuil consiste à le faire rouler sur ses roues.

Il est proscrit de transporter le fauteuil avec le patient à l'intérieur.



Attention au risque de blessure lors du transport du fauteuil. En cas d'arrêt d'urgence du véhicule, si le fauteuil n'est pas dans un compartiment isolé ou qu'il n'est pas maintenu correctement au véhicule, des blessures graves peuvent survenir.

6.1 Mise en garde



Ne convient pas pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé.

6.2 Soulever le fauteuil

Deux personnes sont nécessaires pour soulever le fauteuil.

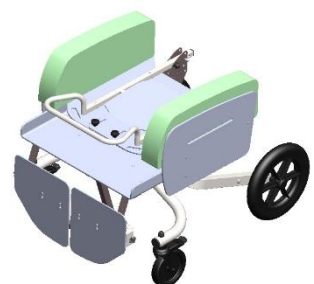
Ne pas saisir le fauteuil par les éléments amovibles.



Attention au risque de pincement, il est important de soulever le fauteuil en attrapant des parties fixes, non mobiles, tel que le piétement bas (se référer au paragraphe « 3.3 Identification des éléments »).

6.3 Démontage d'élément pour le transport

Afin d'optimiser le fauteuil pour le transport, il est fortement recommandé de remettre le fauteuil en condition initiale de réception (se référer au paragraphe « 4.2 Montage à réception »).



7. Maintenance & nettoyage

La durée de vie prévue du fauteuil roulant est influencée par l'utilisation, le stockage, l'entretien et le nettoyage régulier.

En cas de stockage prolongé, le fauteuil doit être contrôlé par un professionnel qualifié.

7.1 Maintenance Régulière

Maintenance préventive annuelle – À réaliser par un professionnel qualifié

Afin d'assurer le bon fonctionnement, la sécurité et la longévité du fauteuil, il est impératif de réaliser un contrôle complet au moins une fois par an. Cette maintenance préventive doit être effectuée par un professionnel qualifié.

7.1.1 Structure générale du fauteuil

- Vérifications :
 - Examiner l'intégrité du châssis (structure plastique ou métal) : rechercher fissures, déformations, affaissements.
 - Vérifier le serrage des vis, boulons, fixations.
- Actions (si nécessaire) :
 - Resserrer les éléments desserrés.
 - Remplacer toute pièce structurelle endommagée.
 - Appliquer un nettoyage doux pour préserver les matériaux.

7.1.2 Revêtement et garniture

- Vérifications :
 - Contrôler l'état des housses (usure, accroc, affaissement de la garniture).
 - Vérifier l'hygiène générale : présence de tâches, d'odeurs, de moisissures.
- Actions (si nécessaire) :
 - Nettoyer avec les produits adaptés recommandés par le fabricant.
 - Remplacer les housses ou les garnitures détériorées.

7.1.3 Roues et système d'immobilisation

- Vérifications :
 - Vérifier l'état des roues (usure, déformation, rotation fluide).
 - Tester le bon fonctionnement du système d'immobilisation (efficacité, blocage complet).
- Actions (si nécessaire) :
 - Nettoyer les roues et les axes.
 - Remplacer les roues.

7.1.4 Accessoires plastiques

- Vérifications :
 - Contrôler la fixation et l'état de chaque accessoire.
 - Identifier tout jeu ou cassure dans les pièces plastiques.
- Actions (si nécessaire) :
 - Resserrer les fixations.
 - Remplacer les éléments fissurés ou instables.

7.1.5 Plaque d'identification et traçabilité

- Vérifications :
 - Vérifier la lisibilité des plaques d'identification (numéro de série, date de fabrication, marquage CE).
- Actions (si nécessaire) :
 - Demander le remplacement des plaques d'identification illisibles pour garantir la traçabilité du fauteuil.

7.1.6 Test global de fonctionnement

- Vérifications :
 - Réaliser un essai complet du fauteuil (propulsion, immobilisation, accessoires, confort).
 - Observer toute résistance anormale ou bruit suspect
- Actions (si nécessaire) :
 - Isoler le fauteuil en cas de doute et contacter le fabricant

7.2 Nettoyage

Nettoyer les éléments en plastique du fauteuil avec un produit de nettoyage conçu à cet effet (lire attentivement les informations spécifiques du produit).

Utiliser uniquement une éponge ou une brosse douce.

Nettoyage en surface des coussins avec un détergent neutre.

Il est possible de réaliser la désinfection à l'aide de sprays adaptés (lire attentivement les informations spécifiques du produit).

Les revêtements de confort du fauteuil sont amovibles et peuvent être lavés en machine à 30°C.

Nous vous conseillons lors du lavage de placer les revêtements dans un filet à linge afin de conserver l'aspect d'origine. Les mousses ne doivent pas être mises dans la machine à laver.

En cas de tassement, retirer et tapoter les coussins afin de retrouver le gonflant d'origine.

8. Service après-vente

La maintenance régulière doit être réalisée afin de garantir une usure normale du produit.

Si quelque chose vous paraît suspect ou qu'un élément ne fonctionne pas correctement, il est important de ne pas utiliser le fauteuil et de contacter le service qui vous a fourni le fauteuil.

Les modifications (ou changements) sur le produit doivent être réalisées par une personne qualifiée et formée.

9. Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil ne se déplace pas en ligne droite	Usure du bandage d'une ou plusieurs roues	Remplacer la ou les roues concernées
	Quelque chose interfère avec le bon fonctionnement des roues	Nettoyer la ou les roues concernées
Le fauteuil bascule vers l'arrière	Quelque chose est suspendu à la barre de poussée	Retirer le ou les éléments suspendus à la barre de poussée
	Le dispositif anti-basculement n'est pas présent	Installer le dispositif anti-basculement
Le système d'immobilisation est insuffisant	Les roues sont usées	Régler les freins pour augmenter l'intensité sinon appeler un professionnel qualifié
Difficultés à déplacer le fauteuil	Quelque chose interfère avec le bon fonctionnement des roues	Contrôler les 4 roues
	Roues arrière non parallèles	Contrôler le serrage des roues
	Roues avant non parallèles	Contrôler le serrage des roues
L'assise ne s'incline pas	Vérin en compression complète	Appuyer sur le bouton opposé
	Vérin en extension complète	Appuyer sur le bouton opposé
	Le vérin n'est plus connecté au transformateur	Vérifier le branchement sinon appeler un professionnel qualifié
	La télécommande ne fonctionne pas	Vérifier le branchement sinon appeler un professionnel qualifié
Le dossier ne s'incline pas	Les goupilles n'ont pas été retirées	Retirer les goupilles, incliner le dossier puis remettre les goupilles.
Les potences repose-jambes ne s'inclinent pas	La fonction n'est pas utilisée	Connecter la cinématique au bon endroit suivant la notice
Les potences repose-jambes s'inclinent	La fonction n'est pas utilisée	Connecter la cinématique au bon endroit suivant la notice
Les coussins ne sont plus confortables	La fibre s'est tassée	Tapoter le coussin comme un oreiller pour redonner du gonflant à la fibre

10. Caractéristiques techniques et dimensionnelles

Informations générales	
Durabilité	5 ans
Roues	Roues à bandage
Freins	Enclenchement manuel et/ou au pied

Matériaux	
Châssis	Acier, revêtement poudre
Structure d'accueil	ABS 100% recyclée
Repose-pieds	Thermoplastique
Quincaillerie	Acier zingué
Élément de confort	Fibre creuse siliconée ; Mousse HR
Revêtement textile	Conforme aux normes non feu 1021-1 et 1021-2 PVC : Rapport d'essai n°0621\DC\REA\21 POLYESTER (velours) : Rapport d'essai n°405433-3 TISSUS (chiné) : Rapport d'essai n°401606-1

Poids maximum des ensembles amovibles	
Support de tête	0.4 kg
Support d'accoudoir	2 kg
Potence repose-jambes	2 kg
Coussin de tête	0.2 kg
Coussin de dossier	1.5 kg
Coussin d'accoudoir	0.2 kg
Coussin de repose-mollet	0.2 kg

Données dimensionnelles	
Poids maximal de l'utilisateur	110 kg
Longueur hors tout	À partir de 1170 – 1220 mm
Largeur hors tout	À partir de 690 – 750 mm
Hauteur hors tout	À partir de 1120 – 1250 mm
Poids total	À partir de 35 à 40 kg
Poids de la pièce la plus lourde	À partir de 4.5 à 5 kg
Stabilité statique en descente	Maximum 10°
Stabilité statique en montée	Maximum 10°
Stabilité statique latérale	Maximum 10°
Angle du plan d'assise	De 0 à 20°
Angle du dossier	De 90° à 120°
Largeur d'assise	450 mm, 500 mm ou 550 mm
Profondeur d'assise	490 mm ou 540 mm
Hauteur du plan d'assise	490 mm
Hauteur du dossier	500 mm
Distance repose-pieds / assise	De 460 à 475 mm
Angle du pied par rapport à l'assise	De 90° à 155°
Hauteur assise / accoudoir	200 mm
Diamètre de la main courante	N/A
Emplacement horizontal de l'essieu	De 110 à 120 mm
Rayon de giration	580 mm
Longueur sans repose-jambes	990 mm
Angle maximale de pente du frein	Maximum 10°

Température d'utilisation	
Utilisation	-5°C à 40°C
Stockage	-10°C à 40°C
Transport	-10°C à 40°C
Humidité relative	De 20 à 90% à 20°C
Pression atmosphérique	De 950 hPa à 1100 hPa

Transformateur (AC/DC)	
Entrée nominale	100-240 VAC, 50/60 Hz, 1.6 A
Sortie nominale	29.0 VDC, 2.0 A, 58.0 W
Classe de protection	II
Degrés de protection	IP20
Modèle/type Réf.	PD25, ZB-H290020-T1
Testé et jugé conforme à	IEC 60601-1 :2005 IEC 60601-1 :2005/AMD1 :2012
Rapport d'essai	085-200333401-000

Télécommande	
Sortie nominale	24-29 VDC, max 4 A
Fonctionnement intermittent	2 min. ON / 18 min. OFF
Degrés de protection	IP20
Modèle/type Réf.	Wingline
Testé et jugé conforme à	IEC 60601-1-11 :2015 IEC 60601-1 :2005, AMD1 :2012
Rapport d'essai	713192643

Vérin électrique	
Sortie nominale	24-29 VDC, max 5 A
Fonctionnement intermittent	1 min. ON / 8 min. OFF
Charge nominale	6000 N push, 4000 N pull
Degrés de protection	IP X4
Modèle/type Réf.	JLDQ-19M
Testé et jugé conforme à	ANSI/AAMI ES60601-1 : A1 :2012, C1 :2009/®2012 et A2 :2010/®2012, CSA CAN/CSA-C22.2 N° 60601-1 :14
Rapport d'essai	E363125-D1000-1/A0/C0-UL

[illegible]

[illegible]



INNOV'SA

18 rue Emile Coué CS 20888 10000 Troyes Cedex – FRANCE
Tel: +33(0)3 25 29 40 00 - Fax: +33(0)3 25 29 12 12
Web: www.innov-sa.com - Email: innovsa@innovsa.com



INNOV'SA

18 rue Emile Coué CS 20888 10000 Troyes Cedex – FRANCE
Tel: +33(0)3 25 29 40 00 - Fax: +33(0)3 25 29 12 12
Web: www.innov-sa.com - Email: innovsa@innovsa.com