E-PILOT

TRANSFORMEZ VOTRE FAUTEUIL ROULANT MANUEL EN SCOOTER

Points forts 5

Avantages du produit 7

Configuration du produit 8

Descriptif 9

Montage du support 10

Coloris 11

Accessoires 12

Données techniques 14



MADE IN GERMANY

Les points forts du produit en un clin d'oeil

Parcourir de longues distances en douceur
- Batterie Lithium-Ion amovible
- Jusqu'à 50 km d'autonomie avec une seule batterie
- Une conduite silencieuse et efficace

Apprécier la vitesse
- 6 km/h de série, programmable à 20 km/h
- Potentiomètre digital à quatre niveaux
- Double sécurité avec les deux freins à disques hydrauliques
- Régulateur de vitesse

La mobilité avec du style
- Bloc batterie et câbles parfaitement intégrés au châssis
- Design dynamique et sportif grâce à la technologie d'hydroformage

Une construction robuste pour un plus grand confort de conduite
- Grande roue avant de 16"
- Un pneumatique épais qui assure une bonne suspension
- Une fourche et un châssis de qualité
- Béquille avec système breveté permettant de franchir des obstacles

Facile à prendre en main
- Conduite facile grâce aux commandes intégrées aux poignées
- Grand écran couleur 2.4"
- Installation et démontage rapide du E-Pilot au fauteuil en quelques secondes
- Avec une marche arrière!

Personnalisable
- Large choix de couleurs
- Un choix d'assortiment d'options KLICKfix®
- De nombreux accessoires disponibles

[1] La vitesse maximale autorisée sur la route dépend de votre législation et de votre code de la route. Alber et ses distributeurs déclinent toute responsabilité en cas de non respect du code de la route.

Speed up your life.*



* Passez à la vitesse supérieure

Avantages du produit

Passez à la vitesse supérieure. le e-pilot est une assistance électrique qui transforme votre fauteuil en scooter en toute simplicité.

Le e-pilot augmente considérablement la mobilité et l'indépendance de l'utilisateur du fauteuil roulant.

Les principaux avantages en bref

- Mécanisme intelligent pour faciliter l'installation et le démontage du e-pilot en quelques secondes
- Marche arrière pour faciliter les manoeuvres
- Régulateur de vitesse
- Aide à la traction sur une surface lisse pour un démarrage en toute sécurité
- Grande autonomie grâce à la batterie moderne Lithium-Ion pouvant aller jusqu'à 50 km
- Une conduite améliorée et silencieuse
- Une grande roue avant permettant de surmonter facilement les sols irréguliers et les trottoirs
- Deux freins à disques hydrauliques pour une double sécurité

  S'adapte individuellement à la plupart des fauteuils roulants manuels

Montage sur fauteuil roulant

- Fauteuil roulant standard, de préférence avec double croisillon et des repose-jambes amovibles
- Fauteuils roulants actifs pliants ou à cadre rigide

Le système de fixation permet au e-pilot d'être utilisé avec de nombreux fauteuils roulants.

Des roues arrière renforcées disponibles en option et une extension de l'empattement sont recommandées.

Notre exigence qualité - Votre sécurité

Label et institut de contrôle		TÜV Süd, Hannover	
Conformité CE	CE	Conforme à la directive UE sur les produits médicaux	
Homologué et contrôlé selon la classe d'application	☐ Class A (Intérieur)	☒ Class B (Intérieur et extérieur)	☐ Class C (Extérieur)



Le bloc batterie
Élégamment intégré et antivol avec serrure à clé. Jusqu'à 50 km d'autonomie. 5 LED affiche la capacité de la batterie.

Le support
Attaché au châssis du fauteuil roulant, amovible permet au fauteuil roulant de rester pliant.

La roue motrice
Silencieuse, offre une conduite optimale avec un pneumatique épais pour une bonne suspension

La béquille
Béquille avec système de pivotement breveté permettant de franchir des obstacles

Cette image montre la version standard avec le e-Pilot blanc.



L'écran
Ecran couleur amovible de 2.4" avec affichage indiquant la charge de la batterie, la vitesse et les données de conduite.

Prise de charge USB
Prise de charge USB standard permettant de charger le smartphone.

Les freins
Équipé de série de deux freins à disques robustes et facilement réglables.
Version avec frein tétra disponible

La poignée d'accélération
Contrôle la vitesse et l'accélération

Commande 1
Contrôle intuitif du klaxon et des lumières

Commande 2
Contrôle intuitif : marche/arrêt, menu, sélection de la vitesse/ marche arrière et données de conduite



Unité de conduite

- Cadre en aluminium hydroformé innovant et élégant
- Bloc batterie intégré avec serrure
- Câbles et fils intégrés dans le châssis et non apparants
- Commande Marche/Arrêt, Menu, Sélection de la vitesse/Marche arrière et données de conduite
- Commande pour le klaxon et les lumières
- Freins gauche et droit à disques hydrauliques
- Béquille avec système de pivotement breveté permettant de franchir des obstacles
- Prise de charge USB pour charger le smartphone
- De série couleur de la base noire et coloris des carrénages blanc (pour d'autres coloris voir page 10)
- Éclairage homologué pour la route



Roue motrice

- Moteur sans engrenage, silencieux et sans entretien
- Moteur 250 W (constant) et 650 (pic)
- Freins à disques de 203 mm hydrauliques
- Pneumatique 16"
- Présélection de la vitesse maximale à 4 niveaux, marche arrière



Bloc batterie

- Bloc-batterie qui se connecte automatiquement et se retire rapidement
- Autonomie de 50 km (dépend de la surface du sol, du poids de l'utilisateur, de la température, des réglages du fauteuil et du terrain).
- Poids : seulement 2,9 kg
- Bloc batterie supplémentaire disponible en option pour encore plus d'autonomie



Écran

- Facile à placer et à retirer par verrou Twist-lock
- Écran couleur 2.4" avec indicateur de vitesse, charge de la batterie, mode de conduite, données de conduite
- Sélection de la langue, activation/désactiviation du mode de traction et informations sur le système grâce au menu



Chargeur automatique

- Adaptation automatique à la tension secteur (90 – 240 V)
- Charge et coupure automatique
- Temps de chargement d'une batterie vide : 4 heures

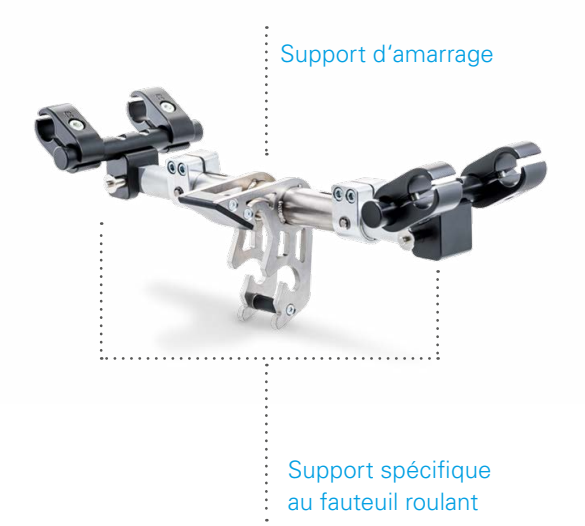


Frein tétra
- Repose-main ergonomique
- Sangle de main en tissu maillé doux pour la peau l'empêchant de glisser
- Deux freins Magura pour des manoeuvres de freinage en toute sécurité
- Repose-main disponible à gauche et à droite
- Frein de stationnement pour plus de sécurité

Ce frein est la solution idéale pour les utilisateurs avec une motricité des mains et des doigts limitée.

MONTAGE DU SUPPORT

Kit d'installation
- Connexion mécanique de l'e-pilot au fauteuil roulant manuel (Le commander si il n'est pas déjà installé sur le fauteuil)
- Fixations qui s'adaptent à la plupart des fauteuils roulants manuels
- Le support comprend :
  - Le support d'amarrage
  - Support spécifique au fauteuil roulant



Support d'amarrage
- Adaptable au fauteuil roulant en largeur et en angle
- Peut-être facilement enlevé grâce à deux barres. Le fauteuil roulant reste pliant et rajoute peu de poids sur le fauteuil roulant.

Support spécifique au fauteuil roulant
- Il est composé de 8 pinces, deux attaches et deux supports. Ces pièces sont spécialement adaptées au fauteuil roulant et restent fixées au fauteuil. Le support a un poids de 700 à 900 g, en fonction des propriétés du fauteuil roulant.

Option de coloris

Le e-pilot est personnalisable grâce à un large choix de coloris.
La couleur du cadre est noire. Les carrénages latéraux et de la fourche sont blancs en standard ou possibilité de choisir d'autres couleurs.

Choix de couleur :
- 4 couleurs brillantes
- 6 couleurs métalliques mates



Blanc mat
(standard)

Grâce au configurateur 3D, l'utilisateur final peut visualiser son e-pilot. Vous pouvez utiliser cet outil de vente et orienter vos clients vers celui-ci pour voir leur produit final. Retrouvez le configurateur sur le site internet Alber.

Retrouvez le configurateur ici

Couleurs brillantes en option*

Rouge Feu | Jaune Foncé | Vert Citron | Bleu Clair

Couleurs métalliques mates en option*

Violet | Rouge Cerise | Orange Flamme | Vert Émeraude | Bleu Foncé | Anthracite

* Les couleurs peuvent légèrement varier de celles présentées ci-dessus.
Nous nous réservons le droit de changer le coloris en fonction de leur disponibilité.



Fixation avant KLICKfix®

- Option montée sur l'unité de conduite, le support peut être équipé à tout moment
- Utile pour maintenir le panier et le porte-bagage Vario
- Adaptaté pour d'autres accessoires KLICKfix®
- La batterie peut être retirée facilement même avec le support avant KLICKfix®



Panier

- Compatible avec la fixation avant KLICKfix®
- Cadre en aluminium pour faciliter le chargement
- Fermeture à glissière, stable grâce à des renforts
- Dimensions 35 x 28 x 26 cm
- Charge max : 15 L ou 5 kg
- Couleur : noir ou noir avec des points colorés (photo non présente)



Porte-bagage

- Compatible avec la fixation avant KLICKfix®
- Support universel pour sacs et sacs à dos
- Le porte-bagages Vario peut être positionné dans deux positions grâce au support KLICKfix®
- Dimensions 21 x 32 x 17 cm
- Couleur : noir
- Charge max 7 kg



Fixation arrière KLICKfix®

- Option montée sur l'unité de conduite, le support peut être équipé à tout moment
- Peut être combiné avec le support avant KLICKfix®
- Utile pour maintenir le sac compact et le porte-bouteille
- Adaptaté pour d'autres accessoires KLICKfix®



Sac compact

- Compatible avec la fixation arrière KLICKfix®
- Possède deux compartiments et une fermeture à glissière
- Couleur : noir
- Dimensions 11 x 19 x 9 cm
- Charge max jusqu'à 2 L ou 1 kg



Porte-bouteille

- Compatible avec le support arrière KLICKfix®
- Couleur : noir
- Pour les bouteilles d'un diamètre de 30 à 60 mm
- Charge max jusqu'à 1kg



Bloc batterie supplémentaire

- Accroît l'autonomie
- 36 V, 496 Wh, poids 2,9 kg



Feu de route avant Supernova
- Boîtier en aluminium robuste
- Extra lumineux avec 205 lumens
- Feu de stationnement jusqu'à 5 minutes après la mise hors tension



Feu arrière
- Piles 2 x AAA
- Jusqu'à 50 heures d'autonomie
- Comprend une bande de caoutchouc réglable pour le fixer aux poignées à pousser
- Un feu de chaque côté est recommandé



Rétroviseur gauche
- Fixé au guidon gauche
- Non compatible avec l'option accélérateur gauche
- Facile à installer et réglable
- Pliable pour faciliter le stockage



Repose main pour l'accélérateur
- Plus de confort lors de l'utilisation de l'accélérateur
- Montage facile à l'aide d'un support de serrage



Roues arrière renforcées
- Extra robuste spécialement conçu pour une utilisation avec le e-pilot
- Pneus Marathon Plus 24"x1 3/8" pneumatique
- Axe à démontage rapide 1/2" (12.7mm), longueur 104 mm
- Recommandées pour une utilisation à 20 km/h



Pack de sécurité
- Inclus : triangle de présignalisation, deux réflecteurs, deux feux arrière et plaque d'immatriculation
- Se fixe sur les poignées à pousser du fauteuil roulant
- Non compatible avec les fauteuils roulants sans poignées à pousser



Pneu cranté
- Améliore l'adhérence lors d'une utlisation sur sol meuble.

Général		
	Poids max utilisateur	max. 100 kg
	Poids max total autorisé	max. 135 kg
	Capacité en montée	Jusqu'à 10 %
	Capacité en descente	Jusqu'à 15 %
Roue motrice		
	Taille / pneus	16" / 16 x 3.00
	Puissance du moteur	250 W
	Puissance max du moteur	650 W
	Tension	36 V
	Couplage de serrage max	40 Nm
	Vitesse [1]	0.5 – 20 km/h
		[1] Vitesse standard 10km/h. Programmable à 20km/h
Bloc batterie		
	Batterie	36 V, 13.4 Ah Étanche et sans entretien, Lithium-Ion, Garantie 24 mois.
	Capacité	496 Wh
	Autonomie	Jusqu'à 50 km (en fonction du sol, de l'utilisateur, de la température et de la topographie) Jusqu'à -10% avec le pneu cranté.
Écran		
	Écran TFT	Écran couleur 2,4" avec informations sur la conduite, données (heure, distance, portée)
Unité de commande gauche		
	Fonctions	Lumières, Klaxon
Unité de commande droite		
	Fonctions	Marche/Arrêt, menu, vitesse, marche arrière
Autres fonctions		
		Modes de conduite (Eco, conduite, Sport), aide à la traction, prise de charge USB (maxi 1,3 A). Langues des menus : DE, GB, FR, NL, IT, ES, SE, NO
Chargeur		
	Tension d'entrée	230 V (AC), 50 Hz, adaptation automatique à la tension secteur ; charge et coupure automatique
	Tension de sortie	45 V (DC)
	Courant de charge	4 A
	Temps de charge de la batterie	env. 4h
Poids		
	Poids total	18.4 kg
	Poids total sans la batterie	15.5 kg
	Bloc batterie	2.9 kg
	Roue motrice	6.5 kg

Conforme à la directive sur les dispositifs médicaux 93/42/EEC

Dimensions

A = Largeur totale	560 mm
B = Longueur totale	900 mm
C = Hauteur totale	950 mm
D = Largeur de la batterie	82 mm
E = Longueur de la batterie	443 mm
F = Hauteur de la batterie	71 mm



